

EVALUACIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA E INSPECCIÓN PARA LA RENOVACIÓN DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD

Registro de la aeronave:	Número de serie:	Tipo/ Modelo:
Dueño / Operador:		Fecha:
INSPECTOR(ES):		

Proceda conforme al procedimiento establecido en el Manual del Inspector de Aeronavegabilidad y complete esta forma con los resultados encontrados. Marque con una (x) en donde corresponda; La columna (SI) indicara que satisface los requerimientos, (NO) que no satisface los requerimientos, (N/A) que no aplica y (N/R) que no está siendo revisado.

ELEMENTO REVISADO				
	SI	NO	N/A	N/R
1. Requisitos Generales				
1.1 Verificar que la solicitud de expedición del Certificado de Aeronavegabilidad este completa y correctamente llena. Los datos deben coincidir con los registros presentados				
2. Hoja de datos de certificado tipo.				
2.2 Verificar que la aeronave, motor(es), hélice(s) y componentes de aeronaves estén de acuerdo con lo que establece la hoja de datos de su certificado tipo.				
3. Registro detallado de Mantenimiento.				
3.1 Revisar los registros de componentes para asegurarse de que se lleva control del mismo (fecha de instalación, certificado de aeronavegable, etc.)				
4. Ítems con Vida Limite.				
4.1 ¿Es el parámetro de control de tiempo el apropiado para los ítems de acuerdo con el programa de mantenimiento aprobado?				
4.2 ¿Se tienen controlados los componentes con vida límite?				
4.3 ¿El control de componentes con vida límite indica el tiempo acumulado en servicio y el remanente para ser removido?				
4.4 ¿Se registran todas las partes con vida límite descrita en el TC, manual de mantenimiento o el programa de mantenimiento?				
4.5 Que no se hayan extendido los límites de vida.				
4.6 ¿Se han cumplido con los cambios requeridos de componentes con vida límite?				
5. Registros de Repaso Mayor (Overhaul).				
5.1 ¿Se mantiene los registros de repaso mayor el tiempo requerido de acuerdo con lo establecido en la regulación?				
5.2 ¿Los registros contienen una descripción del trabajo realizado?				
5.3 ¿Los registros muestran el tiempo desde el último repaso mayor?				
5.4 ¿Cómo el operador se asegura que se cumplen con las especificaciones de repaso mayor y el componente es retornado a servicio por una persona calificada y autorizada?				
5.5 ¿El repaso mayor fue realizado dentro de los límites de tiempo autorizados?				
6. Estado de los registros de Inspección.				

6.1 ¿Se ha cumplido los Chequeos e inspecciones de acuerdo con el programa de mantenimiento aprobado?				
6.2 ¿Las inspecciones están debidamente firmadas?				
6.3 ¿El paquete de inspección está de acuerdo con el programa de mantenimiento aprobado?				
6.4 el Explotador de la aeronave tiene el control del cumplimiento de las inspecciones. Este control debe mostrar: Listado de registro de cumplimiento de todas las inspecciones, El tiempo (horas, ciclos y/o calendario) a la cual la inspección fue realizada, El tiempo remanente (horas, ciclos y /o tiempo) para las siguientes inspecciones programadas.				
7. Estado de actual de AD´s.				
7.1 ¿El registro en lista todas las directivas de aeronavegabilidad aplicable a la aeronave, motores y hélices?				
7.2 ¿El registro hace referencia al método de cumplimiento de la AD´s				
7.3 ¿El método de cumplimiento de la AD´s es correcto de acuerdo con las especificaciones y el modelo de la aeronave?				
7.4 ¿Los datos usados para cumplir la AD´s son datos aceptados para la AAC?				
7.5 ¿Las AD´s fueron cumplidas dentro del tiempo límite para realizarlas?				
7.6 ¿Las instrucciones de cumplimiento fueron debidamente firmadas?				
8. Registro de reparaciones y alteraciones/modificaciones mayores. :				
8.1 ¿El operador cuenta con un listado de las alteraciones y reparaciones mayores realizadas a las aeronaves, motores, hélice o componentes?				
8.2 ¿La lista y/o reporte contiene la fecha de ejecución y una breve descripción del trabajo?				
8.3 ¿Los datos de soporte en la realización de las modificaciones mayores son datos aprobados?				
8.4 ¿Las modificaciones requieren de ajuste en el programa de mantenimiento del avión?				
8.5 ¿El registro de las reparaciones y modificaciones mayores han sido firmados correctamente?				
9. Registro de Conformidad de mantenimiento.				
9.1 Registros que sustentan la última Certificación de Conformidad de Mantenimiento (CCM) efectuada a la aeronave, incluyendo tarjetas de trabajos estructurales e inspecciones no destructivas realizadas.				
9.2 En el caso de aeronave nueva solicitar la certificación de aeronavegabilidad emitida por el fabricante.				
10. Programa de Mantenimiento				
10.1 Verificar que el programa de mantenimiento está actualizado con respecto a la última enmienda del fabricante.				
10.2 Verificar cumplimiento con las inspecciones/chequeos establecidos en el programa de mantenimiento.				
11. Peso y Balance				
11.1 Una copia del informe de masa y centrado; que especifique la configuración y equipamiento de la aeronave (Peso y Balance), efectuado durante los últimos 4 años o después de una reparación o alteración mayor, si afecta el peso de la aeronave.				
12. Certificados y Equipo de emergencia				
12.1 Un listado de equipos de emergencia				
12.2 Verificar el Certificado de Homologación de ruido (si aplica)				
12.3 Verificar el certificado de Radio.				

13. Lista de Equipo Mínimo				
13.1 Verificar que el MEL usando la guía correspondiente y esta actualizado con respecto a la última revisión.				
14. Bitácora de Mantenimiento				
14.1 Verificar los registros de mantenimiento por correcto llenado, repuesta a reportes, reportes repetitivos.				
14.2 Verificar la lista de ítems diferidos.				
15. Datos de Mantenimiento				
15.1 Verificar que el solicitante dispone de toda la información obligatoria sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad necesaria actualizada.				
16. Equipo de Aviónica				
16.1 Verificar que ELT está codificado.				
16.2 Verificar la fecha de expiración de la batería				
16.3 Fecha de la última inspección del VOR.				
16.4 Codificación del ATC -X				
16.5 Fecha del último chequeo del ATC-X				
16.6 Chequeo altimétrico (pitot -estática)				
16.7 Verificar que se ha realizado la verificación de lectura de la FDR.				
16.8 Verificar que se ha realizado la verificación de lectura del CVR.				
17. Instrumentos y Equipos (RAC 02 Subparte D y H) y (RAC OPS 1, Subparte K) según aplique.				
18.1 Todas las secciones de sub parte K				
18.2 Sistema Alerta Altitud (RAC OPS 1.660 y (RAC OPS 3.660)				
18.3 EGPWS / GPWS (RAC OPS 1.665) y (RAC OPS 3.395				
18.4 TCAS (Ver anexo 10, Volumen IV) y (RAC OPS 3.398)				
18.5 Equipo radar meteorológico (RAC OPS 1.670) y (RAC OPS 3.670)				
18.6 CVR, incluyendo el reporte de última verificación de funcionamiento de la CVR (RAC OPS 1.700) y (RAC OPS 3.700)				
18.7 FDR, incluyendo el reporte de última verificación de funcionamiento de la FDR. Documentación relativa a la asignación de parámetros, ecuaciones de conversión, calibración periódica y cualquier otra información sobre el funcionamiento de los FDR. (RAC OPS 1.715) y (RAC OPS 3.715)				
18. Inspección a la aeronave				
18.1 Aeronave Transporte Aéreo Comercial (TAC) - Inspección interna y externa usando la lista 100 del MIA OPS 1.				
19. Placa de Identificación.				
19.1 Verificar que este instalada la placa de identificación de la aeronave. Debe estar en un lugar visible cerca de la entrada principal. Debe estar hecha de metal incombustible.				
20. Póliza de Seguro				
20.1 Verificar que la póliza de seguro este vigente.				
Observaciones:				